

# ABENTEUER INKLUSIVE



**Wer träumt nicht davon? Einmal so richtig Offroad fahren. Nicht nur im Park immer und immer wieder die gleichen Runden drehen. In Deutschland so gut wie unmöglich. Aber es gibt in Europa noch wenige Paradiese für echte 4x4-Abenteurer, wie wir uns kürzlich selbst von überzeugen konnten. Mit Eble 4x4 waren wir in Rumänien und haben dabei unsere Adrenalinvorräte restlos aufgebraucht.**



**Rasselbande: Die wilden Katzen müssen auf den Touren ordentlich einstecken.**

Side by Side erfreuen sich steigender Beliebtheit. Die PKW-ähnliche Bedienung kommt vielen entgegen und geländegängig sind die Teile ja schließlich auch. Die „Buggys“ auch als Mietfahrzeuge einzusetzen, auf diese Idee kam Eugen Eble von Eble 4x4 bereits vor etwa vier Jahren. Zunächst bestand der Fuhrpark aus Polaris-Modellen, aktuell kommen die 700er Wildcat Sport LTD von Arctic Cat zum Einsatz. Auch ein viersitziger Wildcat mit dem großen 1.000 Kubikzentimeter Motor ist verfügbar. Eine sehr gute Wahl, denn die gut ausgestatteten Katzen haben ausreichend Leistung, ein tolles Fahrwerk und nicht zuletzt eine ansprechend sportli-

che Optik. Damit kann Eugen Eble seine Kunden bei zahlreichen Tagestouren in den Schwarzwald oder ins Elsass schon begeistern. An bis zu vier ausgesuchten Terminen in der Sommersaison kommen die Fahrzeuge aber bei den Karpaten-Touren in Rumänien zum Einsatz, die Eble neben weiteren Extrem-Touren anbietet. Wir waren bei der Eröffnungstour 2016 dabei und haben den Duft von Freiheit und Abenteuer in vollen Zügen genossen.

## **Gute Organisation**

Das angebotene Tourenpaket umfasst drei volle Tage Fahrspaß mit den Wild-



**Glaube, Liebe, Hoffnung: Ein wenig Unterstützung von oben kann manchmal hilfreich sein.**

**Unendliche Weiten: Die Hochplateaus der Karpaten sorgen für atemberaubende Aussichten.**



cats. Die Ausgangsbasis bildet das Guesthouse der „EnduRoMania“. Diese Location ist Endurofahrern auf der ganzen Welt schon ein Begriff. Von hier aus starten jährlich hunderte Enduristen zu ausgiebigen Touren in die nahen Karpaten. Der gebürtige Ungar mit rumänischem Pass und deutschen Wurzeln, Dr. Ing. Sergio Morariu, rief bereits vor über 20 Jahren die gemeinnützige Wirtschaftsförderungsmaßnahme mit Namen EnduRoMania ins Leben, die gemeinsam vom Land Nordrhein-Westfalen und regionalen Gebietsverwaltungen in Rumänien finanziell unterstützt wurde. Mit dem Projekt sollte nachhaltig der "Aktiv-, Sport-, und Abenteuer-Tourismus" gefördert und vor allem gefestigt

werden. Dank dem unermüdlichen Einsatz von Sergio Morariu, der mittlerweile 73 Lenze zählt und immer noch selbst jede fahrerische Herausforderung sucht, hat sich im südwestlichen Rumänien diese Art des Geländefahrens etabliert. Allerdings darf man nicht annehmen, dass man jetzt in Rumänien kreuz und quer durch die Landschaft heizen kann. Die in vielen Jahren zähen Ringens erarbeiteten Möglichkeiten für Endurofahrten sind streng reglementiert und werden durch die örtlichen Behörden überwacht. Trotzdem, das befahrbare Wegenetz beträgt mit Sicherheit mehrere tausend Kilometer, man kann also den ganzen Tag Offroad fahren, ohne auch nur einmal die gleiche Strecke zu benutzen.

Damit das auch alles klappt, sind die Wege und Pfade fast zu 100 Prozent in Karten dargestellt, oder werden von EnduRoMania als GPS-Dateien zur Verfügung gestellt. Ohne Navi sollte sich ohnehin niemand allein in dieser Gegend bewegen, sonst könnte es sein, dass man ohne Sprit im Tank die Nacht mit den Wölfen mitten im Wald verbringt. Das passiert uns natürlich nicht, denn wir fahren ja die von Eugen Eble angeführten Touren. Jetzt könnte man auf die Idee kommen, dass man sich auf so einer vom Veranstalter vorausfahrenen Tour schnell langweilt. Pustekuchen! Man muss es schon richtig fliegen lassen um den Anschluss nicht zu verlieren. Eugen Eble ist eindeutig mehr Motorsport-

ler als Geschäftsmann. Das Material, egal ob Mensch oder Maschine wird nicht geschont. Das Fahrerlebnis steht absolut im Vordergrund. Die Wildcats müssen den teilweise extremen Anforderungen der schroffen Pistenverhältnisse einfach standhalten. Und das tun sie erstaunlich gut. In den drei Fahrtagen gab es nicht eine einzige Panne.

**Anspruchsvoll 2.0**

Gut erreichbar liegt das Guesthouse von EnduRoMania ungefähr zwei Autostunden vom Flughafen in Timisoara, wirtschaftliche und kulturelle Hauptstadt des Banat, was einen Landstrich im Grenzbereich zwischen Ungarn, Rumä-

nien und Serbien bezeichnet. Die Abholung vom Airport wird von Eble organisiert, in unserem Fall begrüßt Eugen persönlich. Wir warten noch kurz auf einen weiteren Teilnehmer, der via München eintrudelt. Bert Pein ist zwar auf einen Rollstuhl angewiesen, aber er wird sich ebenfalls unvoreingenommen auf das Abenteuer Karpaten einlassen. Er wird allerdings in seinem eigenen Polaris ACE 570 mitfahren, der wurde per Spedition schon einen Tag vorher am Guesthouse in Brebu Nou angeliefert. Bert hat aber neben dem Fahrspaß noch einen weiteren Auftrag zu erfüllen. In Absprache mit dem Tourenveranstalter Eble und dem EnduRoMania-Verantwortlichen Sergio Morariu wird er die Angebote auf Behindertentauglichkeit prüfen und entsprechende Empfehlungen für Verbesserungen aufzeigen. Was Bert sonst noch so macht, erfahrt ihr in einem weiteren Beitrag in dieser Ausgabe. Wir unternehmen noch am ersten Nachmittag eine erste kurze Ausfahrt rund um Weidenthal, wie Brebu Nou auch genannt wird. Die deutschen Wurzeln der Bewohner der Umgebung lassen sich überall entdecken. Die Trockenheit der letzten Tage macht sich schon durch lange Staubfahnen hinter uns bemerkbar und gibt einen Vorgeschmack

**Mit vollem Einsatz: Die Katzen werden bei der Tour nicht geschont.**



**Cooler Truppe: Die Teilnehmer der Karpaten-Tour von Eble 4x4.**



**Unterfahrschutz für PROFIS**

**SGS**

Im Seesengrund 19  
64372 Ober-Ramstadt  
Tel +49 (0) 61 54 - 63 21 - 0  
Fax +49 (0) 61 54 - 63 21 - 99  
info@sgs4x4.de  
www.unterfahrschutz.de

**Grosshandel Jung**

Kleinfahnersche Str. 214  
99189 Witterda  
Tel +49 (0) 36 201 - 57 76 45  
Fax +49 (0) 36 201 - 57 76 46  
service@grosshandel-jung.de  
www.grosshandel-jung.de



**Skid Plates im kompletten Set mit A-Arm's in konkurrenzloser Verarbeitung und Passgenauigkeit!**

*Mit viel Liebe zum Detail.*





Heimelig: Das Guesthouse der EnduRoMania in Brebu Nou ist ein Platz zum Wohlfühlen.



Die Regel: Bei den seltenen Ortsdurchfahrten sind die Offroader stets willkommen.



Freiluftmuseum: Technische Hinterlassenschaft der früheren Diktatur.

auf die nächsten Tage. Nach einem wirklich guten Abendessen gönnen wir uns noch ein Bier und verkriechen uns dann in die Betten. Das Wetter am nächsten Morgen ist unbeständig. Da wir die erste Tagestour nicht ins Hochgebirge fah-

ren, bleibt die Klamottenwahl bei lässig. Unverzichtbar ist aber ein guter Augenschutz, denn es wird staubig. Unterwegs treffen wir zwar immer wieder auf tiefe Wasserlöcher, aber die Pisten zeigen sich durchweg als gut fahrbar. Wie wir später erfahren, hat Eugen Eble für den ersten Tag noch relativ einfache Wege ausgesucht. Er macht sich gern zunächst ein Bild vom Fahrkönnen der Teilnehmer und stimmt darauf die folgenden Tagestouren ab. Falls nötig, kann er auch auf zusätzliche Guides zurückgreifen, so können Gruppen mit unterschiedlicher Erfahrung gebildet werden. Manchmal teilt Eugen die Teilnehmer auch auf, weil es mittlerweile viele Wiederholungstäter bei der Rumänien-Tour gibt. So kommt keine Langeweile auf. Wir können uns jedenfalls nach Tag eins nicht über zu wenig Action beschweren. Immer wieder tauchen wir für ein oder zwei Stunden in den Wäldern der Umgebung unter und stehen dann wieder unvermittelt vor diversen menschlichen Hinterlassenschaften der früheren Ceaușescu-Ära. Technikruinen wie die

Windräder von Semenec sind wirklich sehr interessant. Interessant gestaltet sich dann auch der zweite Fahrtag, den wir fast komplett außerhalb der Zivilisation verbringen. Die Wege sind nun wesentlich schwieriger zu lesen, einige Male müssen wir zum Führungsfahrzeug abreißen lassen. Eugen Eble hat aber seine Schäfchen immer im Blick und kommt umgehend zurück, wenn sich mal wieder einer festgefahren hat. Ja, das kommt nun öfter vor, denn die Wege sind kaum noch Pfade und manchmal brettern wir unvermittelt in sumpfige Wiesen und dann hilft nur noch Bergepower der Mitfahrer. Abends im Guesthouse haben wir jedenfalls schon genug Gesprächsstoff für unvergessliche Momente. Das Bier schmeckt irgendwie verdient und die Vorfreude auf die namensgebende Tour in die Karpaten steigt. Am Morgen des letzten Tourtages geht es schon früh los, denn rund 180 Kilometer fast ausschließlich im Gelände wollen bewältigt werden. Noch relativ verhalten führt ein Fahrweg zur Staumauer des Rusca-Sees. Danach fol-

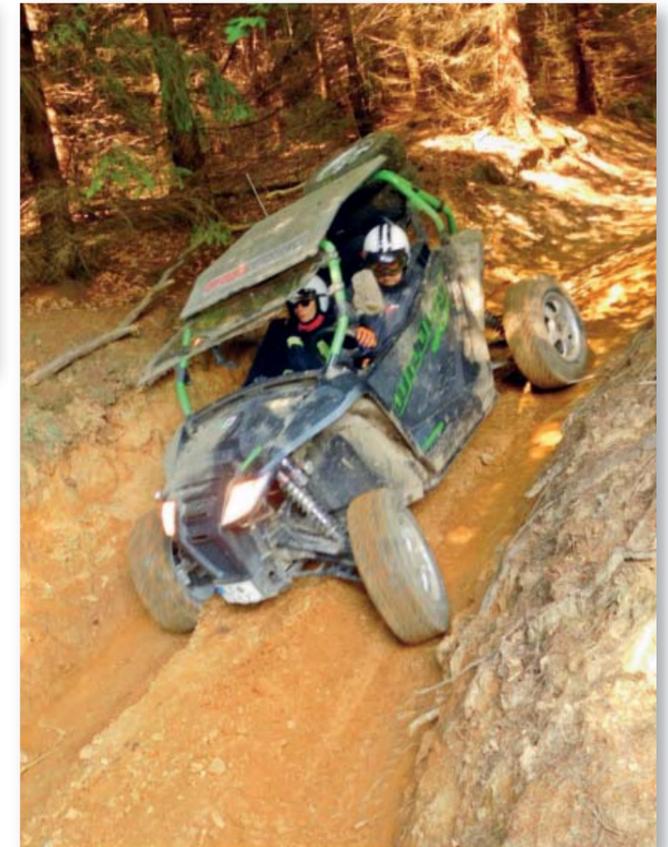


Spritzig: Trotz Trockenheit finden sich immer wieder Gelegenheiten zur Erfrischung.



Ich bin unschuldig: Dabei lässt sich relativ einfach klären wer die Karre versenkt hat.

gen wir dem Bachlauf des Temesch für eine ganze Weile, bis Eugen unvermittelt nach links in einen Hohlweg abbiegt, der sich dann recht steil nach oben schlängelt. Schnell haben wir ein paar hundert Höhenmeter überwunden und finden uns plötzlich auf den weiten Hochplateaus der Karpaten wieder. Immer enger wird der Weg und immer steiler geht es aufwärts. Wir stärken uns bei einem Picknick im Nirgendwo, bevor wir den Gipfel des Tarcu erklimmen. Über Bergkämme die links und rechts ein paar hundert Meter steil abfallen, kämpfen wir uns über Geröllfelder nach oben. 2.190 Meter hoch liegt die auf dem Berggipfel errichtete Wetterstation, wo wir eine kurze Pause einlegen. Auch Ende August ist es hier oben ziemlich kalt und so zieht es uns schnell wieder gen Tal. Ab-



Durch diese hohle Gasse: Manche Passagen erfordern erhöhte Aufmerksamkeit.

**MOTO-POINT** 

**Ihr Team für Quad / ATV**  
Motorrad und PKW

Seit über 20 Jahren in 54636 BRECHT / EIFEL

MOTO-POINT.de Wiesenstr. 5, Tel: 06527-1500

Verkauf - Zubehör - Reifen - Finanzierung

**QUADMANIA**



Hans-Jürgen Schneider  
Robert-Bosch-Straße 3  
72355 Schömburg  
Tel. 07427-9408962



[www.quadmania.eu](http://www.quadmania.eu)

*Kremsreiters* **QUAD+ATV RANCH** 

SINCE 1993

NEULIPPFRING 20 · EGING AM SEE · TEL. 08544-7158 [WWW.QUAD-ATV-RANCH.DE](http://WWW.QUAD-ATV-RANCH.DE)

VOR DEN TOREN VON PULLMAN CITY



DER ONLINESHOP FÜR ORIGINAL ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR FÜR QUADS, ATUS UND ROLLER!

JETZT REINSCHAUEN! [WWW.QUAD-COMPANY.DE](http://WWW.QUAD-COMPANY.DE)



**Nicht ohne: Die Pfade im Hochgebirge haben es in sich.**

wärts gestaltet sich die Route noch abenteuerlicher, die Wildcats müssen harte Schläge einstecken. Als wir endlich das Tal bei Karansebesch erreichen und Brebu Nou schon fast in Sichtweite ist, kommt Eugen auf die Idee, schnell noch einen Motorrad-Trail zu erkunden, den er erst vor kurzem entdeckt hat. Für die Teilnehmer wurde dabei der Adrenalin-Vorrat vollends aufgebraucht. Müde und stolz die gefahrene Route unbeschadet geschafft zu haben, sitzen wir

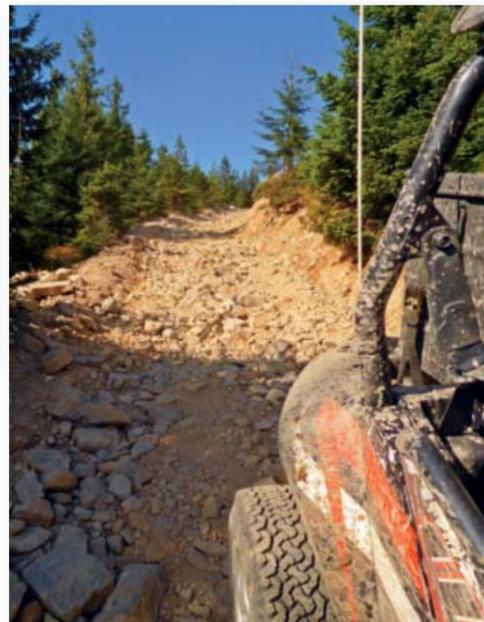


**Gipfelglück: Immerhin 2190 Meter hoch ist der Berg Tarcu.**

am Abend noch lange zusammen und gönnen uns noch ein Feierabendbier mehr. Verdient, echt!

### Gelohnt?

Angesichts des fünftägigen Trips und der Offroad-Erfahrung die man bei den Eble-Touren erlebt, auf jeden Fall zu empfehlen. Verpflegung und Unterkunft im Guesthouse der EndRoMania sind top, die Arctic Cat Wildcats im Fuhrpark ausreichend motorisiert und standfest. Die gefahrenen Touren haben ausreichend Thrill-Faktor, bei Bedarf können auch leichtere Routen gewählt werden. Viel mehr Offroad geht eigentlich kaum in Europa. Durch die jahrelangen Beziehungen zwischen En-



**Krass-Cross: Die Wegbeschaffenheit ist teilweise recht grobkörnig.**

duRoMania und den örtlichen Behörden besteht natürlich auch eine gewisse Rechtssicherheit. Auf der Webseite [www.enduromania.net](http://www.enduromania.net) finden sich allumfassende Informationen, die Lust auf mehr machen. Mit Eble 4x4 hat man einen kompetenten Ansprechpartner für das Rundum-Sorglos-Paket, wenn man mal ausgetretene Pfade verlassen möchte. Buchung für diese und weitere Touren und Termininfos im Netz auf [www.eble4x4.de](http://www.eble4x4.de). ■

**Gebirgswetter: Sonne, Wolken, Nebel wechseln in Sekunden.**

